

Referat

Vaktøvertakelse for flygeledere

Bakgrunn

Det ble den 20. juni 2019 avholdt drøftinger med NFF om endringer i *Instruks for vakthavende flygeleder*. Drøftingsreferatet følger vedlagt. Konkret gjaldt drøftingen et krav fra arbeidsgiver om å fjerne kravet om 20 minutter påtroppingstid i instruksens pkt. 2. Det var uenighet knyttet til krav om endring.jf. referat fra drøftingsmøtet. Endringen ble ensidig besluttet av arbeidsgiver og iverksatt med virkning fra 1. februar 2020.

Det har vært gjennomført dialog på den enkelte enhet om konsekvensen av endringen. Ved ENGM, ENVA og ENBR har endringen etter lokale drøftinger blitt iverksatt i tråd med beslutning fra ledelsen i FO TWR om at påtroppingstiden skal settes til i gjennomsnitt 10 minutter per vakt. NFFs tillitsvalgte sa seg ved alle tre enheter uenig i beslutningen.

NFF har i diverse e-post-korrespondanse både med HR og FO TWR rettet kritikk mot den ensidige beslutningen fra ledelsen i FO TWR. NFF har fremmet krav om at drøftingsprotokoller fra de tre nevnte enhetene skal behandles sentralt i medhold av tilpasningsavtalen til hovedavtalen. NFF mener dette er i tråd med arbeidsgivers anførsler i tidligere nevnte referat fra drøftingen.

Herunder er det påberopt at arbeidsgivers syn medfører at flygelederne utfører arbeid uten at dette blir kompensert.

NFF har videre påberopt at fastsatt påtroppingstid ved de tre enhetene ikke er tilstrekkelig til å forberede seg godt nok til å sikre en flysikkerhetsmessig forsvarlig vaktøvertakelse. Arbeidsgivers beslutning medfører at flygeledere ikke klarer å etterleve de plikter de er satt til å følge jamfør gjeldende instruks.

Arbeidsgiver har en annen oppfatning av både det arbeidsrettslige og det flysikkerhetsmessige i denne saken.

Avklaringer i møte den 18. januar 2021

Partene har i møte den 18. januar 2021 diskutert saken.

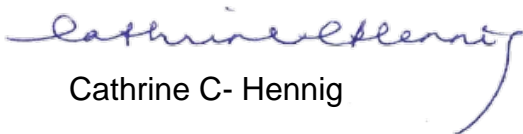
Partene har i denne dialogen ikke tatt stilling til hvorvidt det er grunnlag for å påberope evt. brudd på lov- og avtaleverket på bakgrunn av endring i påtroppingstid.

Partene er imidlertid enige om følgende som skal gjelde ved alle de operative flygekontrollenhetene:

- Flygelederens arbeidstid fremkommer av de til enhver tid oppsatte vaktkoder, jf. arbeidsplanen. Tid som er avsatt til vaktvertakelse og som flygelederen skal benytte til å forberede seg (jf. instruks for vakthavende flygeleder) er arbeidstid, jf. arbeidsmiljølovens definisjon av arbeidstid.
- I tilfeller hvor det viser seg at fastsatt forberedelsestid ikke blir tilstrekkelig for å ivareta en flysikkerhetsmessig forsvarlig vaktvertakelse, plikter flygeleder å rapportere dette i IFS og arbeidsgiver skal vurdere om det skal iverksettes kompensierende tiltak. Dette kan bl.a. være omdisponering av personell, lukking av sektorer og at avtroppende flygeleder pålegges overtid for å sikre en forsvarlig vaktvertakelse.
- Partene henstiller lokale parter ved alle de operative flygekontrollenhetene i FO Tårntjenester om å sette vaktvertakelse fast på agendaen i sine jevnlige møter i Q1 og Q2 2021 for å evaluere endringen i forberedelsestid (påtroppingstid). Dette for å sikre at flygeledere gis nødvendig tid avsatt slik at de settes i stand til å etterleve gjeldende instruks, regelverk mm., og at det sikres en flysikkerhetsmessig forsvarlig vaktvertakelse.
For FO underveistjenester foretas det tilsvarende evaluering når eventuelle endringer er drøftet og implementert.

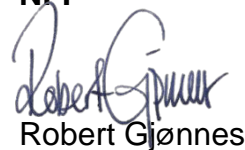
18. januar 2021

Avinor Flysikring AS



Cathrine C- Hennig

NFF



Robert Gjønnnes