

Publiseres på Luffartstilsynets internettside

Saksbehandler: Hege Aalstad

Telefon direkte: +47 98261680

Vår dato: 19.03.2020

Vår referanse: 20/06485-1

Deres dato

Deres referanse:

Vedtak om unntak fra bestemmelser om gyldighetstid for tillatelser, sertifikat og bevis på luffartsområdet

1. Bakgrunn

Situasjonen rundt koronaviruset og sykdommen COVID-19 har medført store konsekvenser for det norske samfunnet generelt, og svært konkrete og omfattende konsekvenser for luffarten. Norge har gjennom EØS-avtalen gjennomført felleseuropeisk regulering for luffarten. Dette regelverket inneholder bestemmelser som sikrer at det i spesielle situasjoner kan vedtas unntak fra det gjeldende regelverket. Gjennom å vedta visse unntak, blir det mulig for norske luffartsaktører å gjøre nødvendige tilpasninger slik at virksomheten kan opprettholdes også i den spesielle situasjonen som nå har oppstått.

2. Regelverk

Forordning (EF) nr. 216/2008 er gjennomført i Norge gjennom forskrift 26. februar 2013 nr. 219 EASA-forskriften. Forordningens art. 14 nr. 4 gir hjemmel for at en stat kan gjøre unntak fra bestemmelser fastsatt i gjennomføringsregelverket til forordningen.

3. Vurdering

Det følger av forordningens art. 14 nr. 4 at en stat kan gi unntak fra de grunnleggende kravene i forordning (EF) nr. 216/2008 og fra de gjennomføringsregler som er fastsatt med hjemmel i forordningen. Unntak kan gis til fysiske eller juridiske personer som er omfattet av regelverket i forordning (EF) nr. 216/2008. Vilkåret for å gi unntak er at det foreligger uforutsette og presserende driftsforhold eller driftsbehov av begrenset varighet. Det er et vilkår at unntakene ikke påvirker sikkerhetsnivået negativt.

Luffartstilsynet har på bakgrunn av en samlet vurdering av informasjon fra norske myndigheter og luffartsaktører, samt fra EASA og andre luffartsmyndigheter i EØS-området, kommet frem til at vilkårene for å gi unntak er oppfylt:

Det foreligger slike uforutsette og presserende driftsforhold og driftsbehov som forutsatt i bestemmelsen, og disse antas å være av begrenset varighet. Luffartstilsynet har vurdert om driftsforholdene og driftsbehovene kan ivaretas på annen måte enn gjennom unntak, men har ikke funnet at det er mulig. Luffartstilsynet finner at slik situasjonen er i øyeblikket er disse unntakene helt nødvendig for at aktiviteten i norsk luffart skal kunne opprettholdes, også på et minimumsnivå.

Luffartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00

F: +47 75 58 50 05

E: postmottak@caa.no

Postadresse:

Postboks 243

8001 BODØ

Besøksadresse:

Sjøgata 45-47

8006 BODØ

Fakturaadresse:

fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ

Postboks 4746

7468 TRONDHEIM

Vår dato
19.03.2020

Vår referanse
20/06485-1

Hensynene til sikkerhet, miljø og de grunnleggende kravene i forordning (EF) nr. 216/2008 er oppfylt gjennom de kompenserende tiltak som er fastsatt, jf. vedlegget. Videre er unntaket tidsbegrenset og har varighet kun så langt det er absolutt nødvendig. Unntaket er ikke-diskriminerende og hensynet til at det skal være ikke-konkurranssevridende er ivaretatt så langt det er mulig.

Det er per i dag uklart hvor lenge den ekstraordinære situasjonen med blant annet omfattende restriksjoner for innreise til enkelte land, lokale reiserestriksjoner osv. vil vare. Luftfartstilsynet mener derfor at det er behov for å fastsette unntak for den maksimalt lengste perioden som EUs luftfartsbyrå EASA har skissert kan være aktuelt per i dag.

Det følger av forordning (EF) nr. 216/2008 art. 14 nr. 4 at Norge må notifisere EFTAs overvåkingsorgan (ESA) og EASA om vedtaket da vedtaket har en varighet ut over 2 måneder. ESA og EASA skal vurdere om vedtaket er i tråd med EØS-regelverket og gi en anbefaling om vedtaket om unntak kan opprettholdes.

Hvilke konkrete områder, tillatelser, sertifikat og bevis som dette unntaket gjelder for er spesifisert gjennom et vedlegg. Vedlegget kan bli oppdatert etter hvert som nye bestemmelser som faller inn under vedtaket blir identifisert. Luftfartstilsynet vil sende oppdatert notifikasjon til ESA og EASA etter hver oppdatering av vedlegget.

4. Vedtak

Alle tillatelser, sertifikater og bevis på luftfartsområdet som Luftfartstilsynet har utstedt får forlenget gyldighet i samsvar med vedlegget til dette vedtaket. Vedlegget kan oppdateres.

Det fremkommer i vedlegget hvilke bestemmelser som dette vedtaket gjelder for. Det fremkommer også i vedlegget de vilkår som gjelder for de ulike områdene.

Dette vedtaket er ikke gyldig lengre enn til 17. november 2020. Dersom grunnlaget for vedtaket endres, kan vedtaket bli endret eller opphevet. Informasjon om endring eller oppheving av vedtaket vil bli publisert på Luftfartstilsynet internettside.

5. Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages av parter (de som vedtaket direkte retter seg mot) eller de som har rettslig klageinteresse. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra vedtaket er publisert. Klageinstans er Samferdselsdepartementet. Mer informasjon om klageadgangen finner her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/> Du kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Lars Kobberstad
luftfartsdirektør

Wenche Olsen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Antall vedlegg:1