

## Avinor Flysikring AS

---

# Avinor FS AS (AFAS) etterlevelse av midlertidig prosedyre og fremgangsmåter i.f.m. spesielle tiltak knyttet til COVID-19 for ATCO.

### Innledning og bakgrunn

Vurderinger i dette dokument er utført med referanse til basisforordning «Regulation (EU) 2018/1139, article 71» som i utgangspunktet opphever «Regulation (EC) No 216/2008», men som fortsatt er gjennomført i norsk rett (ref BSL A 3-1 og EFTA).

Utgangspunktet for AFAS

*«Avinor Flysikring ønsker med dette å gjøre Luftfartstilsynet oppmerksom på at samfunnsansvaret i den situasjonen Norge er i veier tungt, og at Avinor Flysikring som tjenesteyter vil prioritere å drifte nødvendige tjenester til samfunnets beste selv om enkelte forhold rundt rammevilkårene ikke lar seg gjennomføre.*

*Eventuelle elementer som ikke lar seg gjennomføre som følge av situasjonen Norge er i, vil prioriteres gjennomført når situasjonen tillater det.*

*Avinor Flysikring AS ber om forståelse for den krevende situasjonen, og vil så langt som mulig underrette Luftfartstilsynet om det skulle oppstå situasjoner som tilsier at godkjenninger, autorisasjoner og sertifiseringer ikke kan opprettholdes som planlagt.»*

En generell bakgrunn for disse vurderingene er at trafikknivået er svært begrenset sett i forhold til normale operasjoner. Rutetrafikken er svært begrenset, skoleflyging og allmennflyging er midlertidig stanset.

Så langt det lar seg gjøre søkes det å gjennomføre aktiviteter som normalt, og også alternative metoder som f.eks. e-læring benyttes. Samtidig holder vi nå mange flere hjemme for å kunne ta over ved sykdom på enhetene, og vi unngår all reising i tillegg til at vi prioriterer å holde størst mulig del av infrastrukturen åpen.

Vurderinger som omhandler Flygeleders sertifikat skal til enhver tid gjøres i samråd med den berørte, og prosedyrene midlertidig uskikkethet (provisional inability) skal være tilgjengelig og etterlevet.

AFAS ved avdeling Kompetanse er ansvarlig for å innhente og videresende enheters skjema vedrørende avvik til Luftfartstilsynet.

## Avinor Flysikring AS

### Beskrivelse og vurdering av relevante krav

Kravet til oppdatering av medical certificate:

Medical certificate skal oppdateres, iht 340/2015 part ATCO.MED.A.045, hver 12 eller 24 mnd avhengig av alder. Dispensasjonen gitt av Luftfartstilsynet gjør at utløp i perioden 19.03.2020 til 31.07.2020 forlenges med 4 måneder.

Dette gjelder medical certificate uten begrensninger, med unntak av de visuelle begrensningene VDL, VXL, VML, VNL, VXN, CCL, VC eller RXO.

For øvrige begrensninger, se <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/covid-19-aktueltliste/covid-19/unntak-for-flymedisinske-undersokelser-ved-forlengelse-av-legeattester/>

*Tiltak:*

AFAS ved Sektorgruppeleder/Sjeflygeleder oppdaterer Kompetanseportalen for de flygeledere som har utløp på medical certificate i henhold til beskrivelse over. Luftfartstilsynet utsteder oppdaterte papirversjoner.

Kravet til vedlikeholdstrening:

AFAS vedlikeholdsplaner har en varighet på 3 år, der aktiviteter gjennomføres årlig. Der hvor aktivitet(er) ikke blir gjennomført innenfor vedlikeholdstreningsplanens varighet vil det avviksforklares til avdeling Kompetanse etter endt periode.

*Tiltak:*

AFAS ved Sektorgruppeleder/Sjeflygeleder fører oversikt over aktiviteter som ikke blir gjennomført fortløpende per ATCO. Går det utover gyldighetstiden, skal det avviksforklares til avdeling Kompetanse.

Krav til teoriprøver/praktiske prøver i fm årlig PFO:

AFAS vedlikeholdsplaner med teoretiske og praktiske prøver har en varighet på 3 år, der prøver normalt gjennomføres årlig. Teoretiske prøver søkes gjennomført, mens praktiske prøver gjennomføres når driften legger til rette for det.

*Tiltak:*

AFAS ved Sektorgruppeleder/Sjeflygeleder fører oversikt over prøve(r) som ikke blir gjennomført fortløpende per ATCO. Går det utover gyldighetstiden, skal det avviksforklares. Det vil dokumenteres i eget skjema (se vedlegg 01).

Kravet til minimum antall timer (timetelling):

Vurdering	Risiko	Risikoreduserende faktorer
Vi søker å holde så lite folk på jobb som mulig for å unngå smitte etc. Timer søkes fordelt etter beste evne. Målet er å opprettholde kravet, men det kan bli utfordret.	Lav / Middels	Vesentlig mindre trafikk enn normalt veier opp for potensielt færre timer. Dersom en flygeleder har for lite timer i henhold til minimumskravene beskrevet i EKP gjør vedkommende sin leder, i samråd med

## Avinor Flysikring AS

		angjeldende flygeleder, en vurdering av om kravet til 1, 2 eller 3 OJT bisittervakter kan fravikes eller reduseres.
--	--	---

**Tiltak:**

Dialog med den enkelt på bakgrunn av for lavt timetall. Monitoreres og logges pr. enhet. Oversikt fås på forespørsel.

Krav til engelsk språkferdigheter:

**Tiltak:**

AFAS ved Sektorgruppeleder/Sjeflygeleder fører oversikt per enhet (navn på kandidat og planlagt tidspunkt for gjennomføring av kurs).

Oversikt fås på forespørsel.

Vurdering	Risiko	Risikoreduserende faktorer
Til dags dato har alle AFAS sine ATCO karakter 4 eller høyere.	Lav	n/a

OJTI/ASSESSOR:

**Tiltak:**

AFAS ved Sektorgruppeleder/Sjeflygeleder fører oversikt per enhet (navn på kandidat og planlagt tidspunkt for gjennomføring av kurs).

Oversikt fås på forespørsel.

Vurdering	Risiko	Risikoreduserende faktorer
OJTI og ASSESSOR har vedlikeholdt kompetansen uavhengig av utløpsdatoen på påtegningen. Mindre opplæring enn normalt.	Lav	n/a

Overføring av personell mellom enheter:

AFAS forholder seg til den midlertidige prosedyren, med unntak av delen om sim som ikke vil bli gjennomført.

ATCO må føle seg komfortabel med autorisasjon, og i tilfeller hvor ordinær autorisasjon ikke er gjennomførbart, vil det være tilstrekkelig at ansvarlig leder fyller ut og signerer vedlegg 01.

# Avinor Flysikring AS

## VEDLEGG 01

### Informasjon om avvik fra EU 2015 /340

Avgrensning: gjelder ikke elever under opplæring.

Alt operativt personell som blir berørt har eller har hatt et gyldig sertifikat.

Skjemaet sendes til [ut@avinor.no](mailto:ut@avinor.no)

Navn operativ ressurs					
Enhet / sektorgruppe:					
<b>Avvik gjelder</b>	(sett kryss)				
Sertifikatets gyldighet		Dato utløp:		Tas ut av tjeneste (ja/nei):	
Leders vurdering / begrunnelse					
Risiko:	Lav (grønn) / middels (gul) / høy (rød)				
Oppfriskningstrening (etter mer enn 90 dager)		Antall dager fraværende:		Tas ut av tjeneste (ja/nei):	
Leders vurdering / begrunnelse					
Risiko:	Lav (grønn) / middels (gul) / høy (rød)				
<b>Overføring mellom enheter</b>					
Trening og treningsprogram		Risiko:	Lav (grønn) / middels (gul) / høy (rød)		
Til enhet/sectorgruppe:			Tas inn i tjeneste ny enhet / sektor (ja / nei):		
Leders begrunnelse / vurdering					
Ved signering bekreftes det at individuelle vurderinger og konklusjoner over av personens skikkethet til å utføre lufttrafikkjeneste ved gjeldende enhet / sektor er gjennomført og at virksomheten tar ansvar for avvik fra pålagte krav til gyldig sertifikat.					
Dato		Sted:			
Leders signatur:					

## Avinor Flysikring AS

VEDLEGG 02

# Logg avvik

For enheter som gjennomfører avvik iht spesielle tiltak knyttet til COVID-19.

**Enhet/Sektorgruppe:**

Ved signering av initialer ATCO indikerer det at beslutning er tatt i samråd med den berørte.

Dato:	Navn:	Type avvik/aktivitet:	Vurdering:	Planlagt gjennomført:	Initialer ATCO:





# Avinor Flysikring AS


<b>Kommentarer:</b>

**Signatur Sektorgruppeleder/Sjeflygeleder:.....**